

**Protokół z kontroli  
oznakowania dróg powiatowych i gminnych**

W dniu **29 maja 2025 r.**, na podstawie §12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784), przeprowadzona została kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania i utrzymania znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach publicznych zaliczonych do kategorii dróg powiatowych i gminnych na terenie **miasta PIONKI**

Kontrolę przeprowadziła z ramienia Starosty Radomskiego:

**HANNA KMIĘCIK** – samodzielne stanowisko ds. zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych

W kontroli uczestniczyli:

Imię i nazwisko / funkcja	Podpis
1. <i>Dorota Foltyn</i> - przedstawiciel PZDP w Radomiu	<i>[Podpis]</i>
2. <i>Levanik Agnieszka</i> - przedstawiciel UM w Pionkach	<i>[Podpis]</i>
3. <i>—</i> - przedstawiciel KMP, WRD w Radomiu	<i>—</i>
4. <i>—</i>	<i>—</i>

Zalecenia ogólne dla Zarządców dróg których dotyczy przegląd:

1. Występujące braki w oznakowaniu wymienione w niniejszym protokole należy sukcesywnie uzupełniać. W przypadku znaków istotnych dla bezpieczeństwa ruchu drogowego braki należy uzupełnić niezwłocznie.
2. Zaleca się na bieżąco kontrolować stan oznakowania dróg, uzupełniać zaistniałe braki, a znaki zniszczone wymieniać na nowe. Należy zwracać szczególną uwagę na rejony szkół oraz skrzyżowań.
3. Do oznakowania dróg stosować znaki z materiałów odbłaskowych i ustawiać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Należy przy tym pamiętać że **postawą do wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu są zatwierdzone projekty organizacji ruchu.**

Kontrolę przeprowadzono na n/w drogach powiatowych i gminnych o nawierzchni twardej. Ponadto w trakcie kontroli poddano analizie miejsca potencjalnie niebezpieczne zlokalizowane na podstawie spostrzeżeń w trakcie objazdu czy też otrzymanych zgłoszeń.

Legenda - często używane skróty w protokole: **PDP** – przejście dla pieszych, **BRD**- bezpieczeństwo ruchu drogowego, **PION** – oznakowanie pionowe, **POZ** – oznakowanie poziome, **GOZ**- granica obszaru zabudowanego, **KDU**- oznakowanie ostrzegawcze końca drogi utwardzonej znakami A-30 z tabliczką T

**Podczas przeprowadzonej kontroli stwierdzono:**

*w zakresie dróg powiatowych:*  
*DP 3523W w Pionku*  
*- ul. Redowska: oznakowanie pionowe przyjazdu kolejowego od*  
*strony miasta bez uwag. Natomiast oznakowanie poziome*

W rejonie zekretów ze przejściem - do odnowienia oznakowania  
 Również na odc. ul. Redowskiej od LIDL do ul. Zekładowej  
 linia segregacyjna do odnowienia. Ponadto należy odnowić  
 P-17 przy przystanku komunikacji publicznej (obok posesji 35A)  
 ul. Aleja Jana Pawła II

- na wysokości pos. nr 14 przed przejściem dla pieszych brak  
 kilku tablic uchylnych typu V-24 oraz punktowych  
 elementów odblaskowych. Ponadto oznakowanie poziome  
 wymiersonego przejścia jest częściowo starte.

Do odnowienia czerwone powierzchnia na pasie dla rowerów  
 na skrzyżowaniu: z ul. Orzeszkowej, z ul. Żeromskiego,  
 z Zekładową i Plac Konstytucji 3 Maja.

ul. Żeromskiego

urupcunono znaki D-2, A-7, tabl. T-1 przed skrzyżowaniem  
 z Aleja Jana Pawła II, jednak znaki zamontowane są zbyt blisko  
 krawędzi jezdni. Tarcza znaku powinna być zlokalizowana

W odł. od 0,5 m - do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości  
 minimum 2,20 m. W rejonie przedszkola oznakowanie bez uwag.  
 ul. Wspólna - bez uwag

DP 3522W

ul. Polna - na ścieżce pieszno-rowerowej symbole P-23, P-26  
 są częściowo starte.

W zakresie dróg gminnych

ul. Parkowa

- linie segregacyjne oraz P-14 (na skrzyżowaniu z równorzędnymi)  
 są częściowo starte - do odnowienia.

- Przejście dla pieszych na wysokości szkoły - do odnowienia  
 oznakowanie poziome. Również na wlocie ul. Kruczej  
 należy odnowić, oznak. poziome przejścia dla pieszych.

- Jadąc od ul. Zekładowej funkcjonuje znak B-43 brak B-44.

ul. Zekładowa

- na wysokości bramy do dawnego zekładu „Proxit”  
 należy do ul. Parkowej należy oznakowaniem poziomym  
 „uporządkować” oznaki skrzyżowania i miejsc postojowych.

## ul. Żelazowa

- jadąc od bramy dawnego zektadu w kierunku ul. Węglowej, przed przejściem dla pieszych brak znaku D-6.
- przed PSP znak A-30 jest przekreślony.
- na wlocie ul. Brzozowej znak A-7 jest zastawiony przez gałęzie
- na wlocie ul. Sosnowej umieszczony jest znak B-20, linia P-12 jest częściowo starta - do odnowienia
- jadąc od ul. Radomskiej oznakowanie poziome przejścia dla pieszych jest częściowo starte - do odnowienia

## ul. Spokojna

- brak oznakowania skrzyżowań z ulicami: Brzozową, Podłową i Sosnową. (zalecenia z 21.11.2024r.).

## ul. Plac Konstytucji 3 Maja

- jadąc od Al. Jana Pawła II na początku ścieżki pieszno-rowerowej brak znaku pionowego określającego poustępek i koniec drogi dla pieszych i rowerów (zalecenia z 21.11.2024r.)
- Porozstałe zalecenia wykonano.

## ul. Słowackiego

- oznakowanie bez uwag. Również w rejonie szkoły bez uwag.

## ul. Kochanowskiego

- oznakowanie w rejonie szkoły - bez uwag

## ul. Moniuszki i ul. Prusa

- zalecenia pokontrolne z 21.11.2024r. wykonano.

## ul. Polna (od DW 787) do gr. miasta

- jadąc od granicy gminy przed skrzyż. z ul. Polną znak A-6c jest wyblakły. Porozstałe oznakowanie - bez uwag.

## ul. Kościuszki

- z uwagi na prowadzone roboty drogowe w/w ulica w dniu dzisiejszym wyłączona z kontroli.

## ul. Zwycięstwa

- na wysokości dworca PKP znak B-36 jest wyblakły.
- skrzyżowanie dróg gminnych u rejonie "tuneli" należy wprowadzić oznakowanie poziome - celem uporządkowania kierunków jazdy na w/w skrzyżowaniu - co w znacznym stopniu poprawi jego czytelność.

- jadąc od „tunelu” tabliczka pod znakiem D-1 jest odwrócona
- na końcu odcinka o nawierzchni bitumicznej brak oznakowania KDV
- jadąc od ul. Kenyck uzupełniono znaki miejscowości, jednak brak D-42 jako potwierdzenie kontynuacji obszaru zabudowanego.

ul. dr. Garswo

- jadąc od granicy miasta (Januszy) znaki D-42, D-43 zastąpiste są przez gałęzie drzew.
- przy skrzyżowaniu drog przed „tunel” oznakowanie poziome jest niewidoczne - do odnowienia
- przy skrzyż. z ul. Chmińską, jest znak B-20 - linia P-12 jest ugięciem starta - do odnowienia
- przejazd kolejowy (od strony drogi gminnej) bez uwag.

ul. Targowa

oznakowanie w rejonie skłoty - bez uwag

ul. Augustowska

- przy skrzyż. z ul. Bokaterów studnianka linii P-13 jest ugięciem starta, również na wlocie ul. Gzala P-13 starte.

ul. Armii Krajowej

- w rejonie skłoty wyznaczono nowe przejście dla pieszych (znaki D-62 T-27 ustawiono zbyt blisko krawędzi jezdni (znaki należy umieścić w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni))
- przy skrzyż. z ul. Białą brak oznakowania na chodniku z pierwszeństwem.

ul. Reja

- oznakowanie poziome wyłączonego skrzyżowania z ul. 250<sup>ty</sup> jest wytarte - do odnowienia (P-25)

ul. Podgaje

jadąc od ul. Partyzantów brak znaku B-43, 30<sup>a</sup>

ul. Partyzantów

- skrzyż. z ul. Chmińskiej i Podgaje - należy skutecznie zaaplikować ozn. poziome - P-12 gdyż widoczną linię warunkowego zatrzymania P-13.

ul. Partyzantów

skrzyż. z drogą leśną znak A-7 z T-6 zastawiają gałęzie krzewów

ul. Książkowa

oznakowanie poziome progów nieczytelne do odnowienia.

ul. Chemiczna

oznakowanie progów do odnowienia.

ul. Aleje Lipowe

- przed skrzyżowaniem z Aleją Królewską (na wysokości 10) znak D-1 jest wyblakły.

Pozostałe oznakowanie, w tym w rejonie szkoły bez uwag

ul. Ścisła

- na wysokości posesji nr 40 przed przejściem dla pieszych znak A-16 i D-6 zastawiają gałęzie drzew.

- na odc. od ul. Siemkiewicza do ul. Asnylów (na wysokości ogrodu jordanowskiego) oznakowanie poziome przejścia dla pieszych jest częściowo starte - do odnowienia

ul. Siemkiewicza

z uwagi na prowadzone roboty drogowe - ulicę wygłazano z kontroli.

ul. Kozienicka

- na wysokości bloku nr 22 oznakowanie poziome przejścia dla pieszych do odnowienia

- skrzyżowanie z ul. Dąbowa - linia P-12 częściowo stara do odnowienia

ul. Niepodległości

- w rejonie szkoły oznakowanie - bez uwag

- przy skrzyż. z ul. Kozienicką - 3 przejścia dla pieszych do odnowienia

- na wysokości posesji nr 16 przy skrzyż. z dr. gminną (ul. Dąbowa), brak oznakowania skrzyżowania na drodze z prawostronnym, w terenie jest znak A-7.

ul. Szpitalna

- przy skrzyż. z ul. Załusze jest tylko znak A-7

- w rejonie szpitala i skrzyż. z ul. Załusze stwierdzono

parkowanie samochodów. Należy podjąć działania w celu uporządkowania parkowania i poprawy biał na tym odc. drogi gminnej. (uwagi z 21.11.2024)

- przy skrzyż. z ul. Niepodległości oznakowanie przejścia dla pieszych do odnowienia (na ul. Niepodległości).

Al. Jagiellońska

- należy zweryfikować oznakowanie poziome za skrzyż. z ul. Ślesia - (dot. pow. P-21) uwagi z 21.11.2024 r.

ul. Fabryczna

uzupełnić oznakowanie skrzyżowań z ul. Obrońców Gierzyny

ul. Aleje Lipowe

w rejonie przedszkola (na 24a) umieszczony jest znak A-17, który stoi zbyt blisko znaku B-36 i jest zasłonięty przez gęstsze drzewa

ul. Janina Pawła II (od ul. Żeromskiego do ul. Kolejowej)

- nowe oznakowanie nie zostało zgłoszone do organu zarządzającego ruchem. Wg przedstawiciela UM trwa uzupełnianie znaku pionowego.

Należy pamiętać, że jednostka wprowadzająca org. ruchu zarządca ul. lub organ <sup>art 42 KMP</sup> o terminie jej wprowadzenia,

o wykonaniu nie później niż 7 dni przed dniem wprowadzenia org. ruchu.

- Przed wymienionym przejściem dla pieszych brak tablic uchylonych V-24 (z obu stron przejścia). Ponadto znak F-10 jest „przekreślony” (od ul. Żeromskiego)

Oznakowanie pozostałych ulic zatwierdzonych do kategorii dróg gminnych objętych w dniu dzisiejszym kontrolą, bez uwag. Na tym w dniu dzisiejszym kontrolę zakończono

PODSUMOWANIE - Zalecenia pokontrolne.

Stwierdzono ogólnie dobry stan oznakowania dróg powiatowych. W zakresie dróg gminnych stan oznakowania poprawił się znacząco w stosunku do lat poprzednich.

W odniesieniu do uwag zawartych w niniejszym protokole podjąć należy działania celem ich usunięcia tak szybko jak jest to możliwe. Report z podjętych działań w odniesieniu do każdej z dróg przelać należy zwrócić do 30.08.2025 r.

W wspomnianym raporcie należy odnieść się również do uwag  
zawartych w protokołach z 2024r. i do których nie podjęto  
żadnych działań.

W załączeniu kopia mapy miasta Pionki z numerami ulic

kopia protokołu dla

1. PZDP w Radomiu
2. Burmistrza Miasta Pionki
3. KMP WRD w Radomiu.

Z up. STAROSTY  
dziękuję  
mgr inż. Hanna Rynasik  
SAMODZIELNE STANOWISKO  
ds. zarządzania i plan. na drogach

